



Sabinas vecka som demoförare

När Sabina Holmberg lämnade transportprogrammet vid Upplands-Brogymnasiet för fyra år sedan visste hon exakt vad hon ville ägna sig åt.

– Jag ville köra kranbil, säger hon.

Och så blev det. Nu har hon dessutom fått prova på en vecka som demoförare av en spillans ny kranbil.

– Jag trivs jättebra med mitt vardagliga jobb, ”demoveckan” blev bara en extra krydda i tillvaron, säger hon.

Anledningen till att Sabina var så övertygad om vad hon ville jobba med efter skolan var att hon hade gjort sin praktik hos DK Lyft & Transport, som ligger nästan närmsta granne med skolan.

– Kom jättebra överens med dem som jobbade där och tyckte att jobbet som kranbilsförare var både intressant och omväxlande. Så när jag fick ett erbjudande om att börja arbeta där efter examen behövde jag knappt någon betänketid alls...

Ända sedan första arbetsdagen har Sabina kört en MAN utrustad med en FASSI 42-tonskran med jibb.

Nu har dock ekipaget snart gjort sitt, en ny Scania som ska utrustas med en EFFER 955-kran har beställts och den kommer att

byggas i slutet av året för att till våren bli Sabinas arbetsfordon.

– Det speciella med den nya kranen är att det blir sju steg i grundbommen, sex steg i jibben, som blir en heavy duty jibb och två manuella utskjut. Kranen utrustas även med vajer och korg.

Det var också valet av kran som gjorde att Sabina i början av september fick kliva in i rollen som demoförare.

Intensivt vecka

Under den veckolånga – och ”mobila” – mässan Påbyggnad 2015 deltog Sabina för att i samband med mässtoppen i Örebro, Solvalla, Jönköping, Jägersro och Åby köra EFFERS demobil.

– Det var en intensiv och hektisk vecka, fortsätter Sabina. Men väldigt kul och inspirerande med alla nya kontakter.

– Dessutom var det bra att få se olika kranlösningar som vi själva kan ha nytta av när vi ska göra ”min” nya Scania i ordning.

Det blir allt vanligare med kvinnliga yrkesförare, men när det gäller kranförare så är Sabina en av få kvinnor.

– Lite märkligt kan tyckas, men är det någon som är intresserad så har jag bara lovord att ge – det är ett kanonyrke, allde-



Sabina Holmberg fick under årets Påbyggnadsmässa ikläda sig rollen som demoförare. Foto Alf Pettersson.

les oavsett kön...

DK Lyft & Transport, som startades 2007, har fyra anställda och lika många kranbilar.

– Verksamheten är i stort sett koncentrerad till Stockholms- och Uppsalaområdet, även om det emellanåt kan bli någon avstickare ut i landet, avslutar Sabina. □